



## Classificazione EURO per i veicoli

### NON EURO o EURO ZERO:

sono i veicoli più vecchi e inquinanti immatricolati per la prima volta anteriormente al 1. gennaio 1993, i veicoli fino a 35 q.li per il trasporto merci immatricolati per la prima volta anteriormente al 1. ottobre 1994, i motocicli ed i ciclomotori non rispondenti alla direttiva 97/24/CE.

### EURO 1:

sono autoveicoli rispondenti alle direttive 91/441/CEE, 91/542/CEE und 93/59/CEE; i motocicli e ciclomotori omologati dopo il 17.06.1999 e rispondenti alla direttiva 97/24/CE.

### EURO 2:

sono autoveicoli rispondenti alle direttive 94/12/CE, 96/1/CE, 96/01/CE, 96/44/CE e 96/69/CE, i ciclomotori omologati dopo il 17.06.2002 ed i motocicli immatricolati dal 01.01.2003 rispondenti alle direttive 97/24/CE fase II e 2002/51/CE fase A.

### EURO 3:

sono autoveicoli rispondenti alle direttive 98/69/CE, 99/69/CE, 99/102/CE, 2001/1/CE und 2002/80/CE, i ciclomotori omologati o immatricolati dopo il 01.01.2006 e rispondenti alla direttiva 2002/51 fase B.

### EURO 4:

sono autoveicoli rispondenti alle direttive 98/69/CE-B, 98/77/CE, 99/102/CE-B, 2001/1/CE e 2002/80/CE-B, 1999/96/CE-B, 1999/102/CE RIF. 98/69/CE-B, 2001/27/CE-B, 2001/100/CE-B e 2003/76/CE-B; e che, per quanto riguarda le autovetture (categoria M con massa fino a 2,5t.) saranno le uniche a poter essere immatricolate a partire dal 1. gennaio 2006, oltre agli „EURO 5“, di prossima commercializzazione.

## EURO- Fahrzeugklassifizierung

### NICHT EURO oder EURO 0:

Sind alte und verunreinigenden Fahrzeuge, deren Erstzulassung vor dem 01. Jänner 1993 erfolgt ist, bzw. Fahrzeuge bis 35 t. für den Warentransport, deren Erstzulassung vor dem 01. Oktober 1994 erfolgt ist, und Motorräder und Mofas, die nicht den Auflagen in der Verordnung 97/24/CE entsprechen.

### EURO 1:

Sind Fahrzeuge, die den Auflagen in den Verordnungen 91/441/CEE, 91/542/CEE und 93/59/CEE entsprechen, bzw. Motorräder und Mofas, die nach dem 17.06.1999 homologiert worden sind und den Auflagen in der Verordnung 97/24/CE entsprechen.

### EURO 2:

Sind Fahrzeuge, die den Auflagen in den Verordnungen 94/12/CE, 96/1/CE, 96/01/CE, 96/44/CE und 96/69/CE entsprechen, bzw. nach dem 17.06.2005 homologierte Mofas und nach dem 01.01.2003 zugelassene Motorräder, die den Auflagen in den Verordnungen 97/24/CE Phase II und 2002/51/CE Phase A entsprechen.

### EURO 3:

Sind Fahrzeuge, die den Auflagen in den Verordnungen 98/69/CE, 99/69/CE, 99/102/CE, 2001/1/CE und 2002/80/CE entsprechen, bzw. Mofas, die nach dem 01.01.2006 homologiert oder zugelassen werden und den Auflagen in der Verordnung 2002/51 Phase B entsprechen.

### EURO 4:

Sind Fahrzeuge, die den Auflagen in den Verordnungen 98/69/CE-B, 98/77/CE, 99/102/CE-B, 2001/1/CE-B und 2002/80/CE-B, 1999/96/CE-B, 1999/102/CE RIF. 98/69/CE-B, 2001/27/CE-B, 2001/100/CE-B und 2003/76/CE-B entsprechen. Einzig die Fahrzeuge (Kategorie M mit einem Gewicht bis 2,5t.) können ab dem 01. Jänner 2006 immatirikuliert werden sowie die Fahrzeuge der Kategorie „EURO 5“, die in Kürze im Handel sein werden.



**Euro 1** Die Norm hat die Fahrzeughersteller im Jahre 1993 gezwungen den Katalisator und den Einspritzer einzubauen.

**Euro 2** Diese Norm hat die Fahrzeughersteller im Jahre 1996 gezwungen die Schadstoffausstossung auch für Dieselmotoren stark zu reduzieren.

**Euro 3** Diese Norm hat die Fahrzeughersteller ab 1 Januar 2001 gezwungen ein System welches Eobd genannt wird einzubauen, welches die Schadstoffausstossung verringert.

**Euro 4** wird ab Januar 2006 noch strengere Vorschriften einführen

#### **Euro 1:**

- 93/59 CEE mit Katalysator
- 91/441 CEE
- 91/542 CEE

#### **Euro 3:**

- 98/69 CE
- 98/77 CE Bez. 98/69 CE
- 99/96 CE
- 99/102 CE Bez.98/69 CE
- 2001/1 CE Bez.98/69 CE
- 2001/27 Bez.99/96 CE Zeile A
- 2001/100 CE A
- 2002/80 CE A
- 2003/76 CE A

#### **Euro 5:**

- 99/96 III Phase

Die Fahrzeuge ohne Katalisator entsprechen keiner Euronorm.

#### **Motorräder und Mopeds:**

- **Euro 1** (zugelassen nach dem 17.06.1999) 97/24 CE
- **Euro 2** (Mopeds zugelassen nach dem 17.06.2002, Motorräder zugelassen nach 01.01.2003) 97/24 CE fase II 2002/51 CE fase A
- **Euro 3** (zugelassen oder immatrikulieren nach dem 01.01.2006) 2002/51 CE fase B

**Euro 1** La normativa ha obbligato nel 1993 le case costruttrici ad adottare la marmitta catalitica e l'alimentazione ad iniezione.

**Euro 2** La normativa ha obbligato nel 1996 le case costruttrici ad una maggiore riduzione delle emissioni inquinanti anche per i motori diesel.

**Euro 3** La normativa ha obbligato dal 1° gennaio 2001 le case costruttrici all'installazione di un sistema chiamato Eobd, che riduce le emissioni.

**Euro 4** imporrà restrizioni ancor più severe dal gennaio 2006.

#### **Euro 2:**

- 94/12 CEE
- 96/1 CE
- 96/44 CE
- 96/69 CE
- 91/542 punkte 6.2.1.B
- 98/77 CE

#### **Euro 4:**

- 98/69 CE B
- 98/77 CE Bez.98/69 CE B
- 1999/96 CE B
- 1999/102 CE B Bez.98/69 CE B
- 2001/1 CE Bez.98/69 CE B
- 2001/27 CE Bez.99/96 CE Zeile B1
- 2001/100 CE B
- 2002/80 CE B
- 2003/76 CE B

Le auto prive di catalizzatore non rispettano alcuna normativa Euro.

#### **Motocicli e ciclomotori**

- **Euro 1** (omologati dopo il 17.6.1999) 97/24 CE
- **Euro 2** (ciclomotori omologati dopo il 17.6.2002, motocicli immatricolati dal 1.1.2003) 97/24 CE fase II 2002/51 CE fase A
- **Euro 3** (omologati o immatricolati dopo il 1.1.2006) 2002/51 CE fase B)